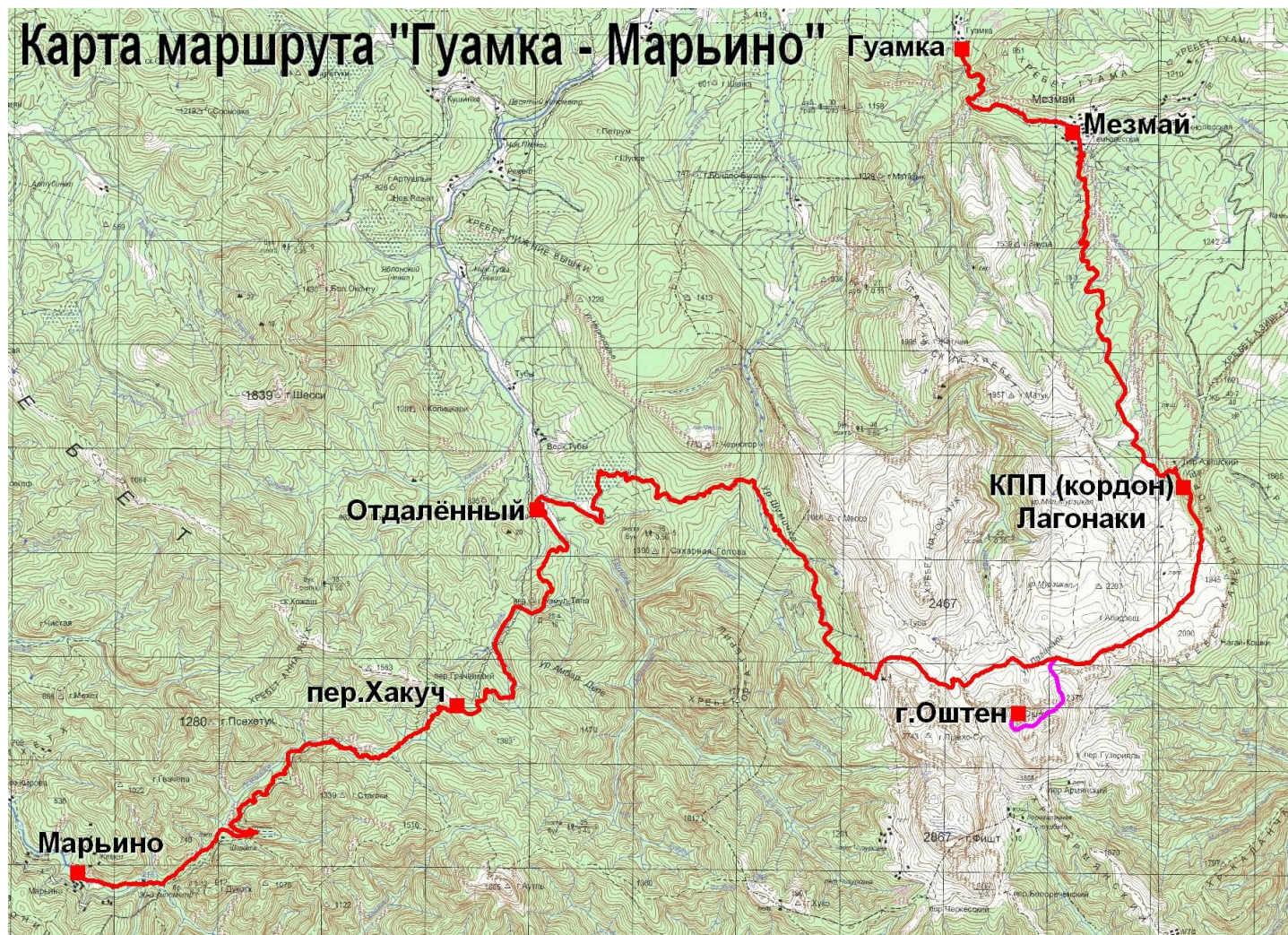


Маршрут «Гуамка – Лагонаки – Марьино», линейный

Нитка маршрута:

хут. Гуамка – Гуамское ущелье – пос. Мезмай – дол. р. Курджипс (старая дорога) – р. Молочка – пер. Азишский – КПП (кодон Лагонаки) – пер. Абадзешский – р. Армянка – г. Оштен (рад.) – оз. Псенодах – пер. Майкопский – р. Второй Шумик (водозабор) – пос. Отдаленный (Шпалорез) – пер. Хакуч (пер. Грачевский) – дол. р. Псезуапсе – пос. Марьино

(Протяженность 115 км)



Полезная информация:

Проход по Гуамскому ущелью.

Выше хут. Гуамка вдоль горной реки Курджипс по Гуамскому ущелью проложена узкоколейная железная дорога, по которой ездит экскурсионный поезд на 200 чел. Стоимость проезда на поезде на 2018 год за поездку туда (кафе «1707») и обратно (хут. Гуамка): 500 руб./чел. - взрослый, 300 руб./чел. – детский

При проезде в одну сторону оплата пол-цены (300 руб. взрослый билет?). Но выход из ущелья выше кафе «1707» только после 17:00.

Расстояние, которое можно проехать на поезде — 1700 метров, едет поезд 20 минут в одну и другую сторону (очень медленно).

Время работы экскурсионного поезда с 9:00 до 17:00. Понедельник, вторник – выходные.

Свободный пеший проход по Гуамскому ущелью открывается с 17:30 (вечера) до 8:30 (утра) в дни работы поезда, и круглосуточно в понедельник и вторник.

По всем вопросам обращаться в кассу Гуамского ущелья, телефон: +7(928) 241-19-46
Кроме того, по участку ущелья (от кафе до завала, в понедельник и вторник от хут.Гуамка) ходит дрезина (1 вагон) на 28 чел., которую окрестили "Зиной". Проезд на дрезине Зине с понедельника по пятницу стоит 250 рублей в одну сторону, в субботу и воскресенье билет обойдется в 200 рублей (стоимость проезда на текущий момент следует уточнять).

Со стороны Мезмая ходит другая дрезина до завала с обратной стороны (со среды по воскресенье). Дрезина подъезжает "по звонку".

Внимание! Дрезина не является помехой для пеших прогулок по ущелью.

Оплата посещения Кавказского заповедника (ФГБУ «Кавказский государственный природный биосферный заповедник им. Х.Г.Шапошникова»).

На эколого-туристическом маршруте применяется посуточная оплата услуг с установленным расчетным часом - 00 час.00 мин.(полночь).

Стоимость услуг, связанных с размещением на оборудованных стояночных лагерях и эколого-туристических маршрутах:

Посетители младше 7 лет (один человек/сутки) - без оплаты

Посетители от 7 до 14 лет (один человек/сутки) – 100 рублей

Посетители старше 14 лет (один человек/сутки) – 300 рублей

Внимание!

На данном маршруте участок по территории заповедника от КПП (кодон Лагонаки) до спуска с перевала Майкопского. Лесная зона после спуска с Майкопского уже не является территорией заповедника. Ориентировочное количество дней пребывания в заповеднике – 3. Покупая билеты необходимо правильно спланировать время прохождения маршрута по территории заповедника. Нарушением считается кроме отклонения от разрешенного маршрута, также «лишние» (не оплаченные) дни нахождения в заповеднике. Штрафы за нарушения до 4000 руб./чел.

Объекты посещения на маршрутах (краеведческая информация):

1. Гуамское ущелье – в верховьях реки Курджипс, расположено между хребтами Гуама и Лагонакский, резко обрываясь четырёхсотметровыми скалами к реке Курджипс. Длина ущелья около 5 км, а глубина около 400 м, местами оно сужается до 2 метров.

С происхождением названия Гуамского ущелья связывают несколько легенд.

По мнению И.В.Бормотова, «гуамка» происходит от адыгского слова «гуамэ», что означает запах. Весной и в начале лета влажное тенистое ущелье наполняется терпким ароматом цветущего каперстника и острым запахом змеевидного червяка-кисьяка. Приятный чарующий аромат ущелья каждый раз меняется в зависимости от преобладания цветущих дикоросов, липы, азалии или горного жасмина. Этот не сравнимый ни с чем аромат, замеченный адыгами сотни лет назад, дал название хребту, ущелью и небольшому поселку лесорубов.

Согласно другой версии, «гуама» в переводе с адыгейского означает «неприятное сердцу». Было оно дано потому, что в 1717 году адыги одержали здесь свою знаменитую победу над турецкими завоевателями, оставив в ущелье погибать несколько тысяч турок, которых они заманили сюда хитростью.

Заметим, что по Гуамскому ущелью до 30-х годов 20 века не было не только дороги, но даже тропы, по которой могли бы передвигаться турецкий воины. Сражение адыгов с турками могло быть или где-то на хребте, по соседству с ущельем или на входе в ущелье со стороны совр.пос.Мезмай. Адыги смогли каким-то образом "запереть" туркам выход

из ущелья (в сторону Мезмая), а последние попытались вырваться через непроходимое в то время ущелье.

Вот как об этих событиях описано в книге Бормотова И.В. (Край легенд и преданий), который в свою очередь цитирует адыгского писателя Чуяко Д.Б.:

«...Джафаром Базруковичем Чуяко составлена легенда и записана в рассказе «По горным дорогам» и напечатана в книге об Адыгее «В долине чудес». Москва. Детская литература. 1976 г.

По легенде отряд турок под командованием Давлет-Гирея и Хаз-Гирея базировался в местности, где теперь расположена станция Ханская и оттуда прорубая просеки для пушек, выдвинулся для уничтожения адыгов в Гуамское ущелье. Вот как повествует об этом автор: «На рассвете пятидесяти тысячное войско янычар двинулось в горы. Пробирались тропками, вырубая дорогу для пушек...

Упорно сопротивляясь, адыгейцы отступали в глубь гор. Река Курджипс указывала им путь. Река привела горцев в Гуамское ущелье. Турецкий отряд не отставал от них. Воины Мирзы-бея надеялись перебить горцев в узком ущелье, погруженном в полумрак... Едва последний солдат неприятеля ступил на узкую тропу, тянущуюся над пропастью, в молчаливом лесу раздался пронзительный свист. Ударяясь о каменные стены многократно усиленным эхом, свист заполнил все ущелье. С крутых вершин покатались вниз с шумом и грохотом огромные камни. Враги не успели опомниться, как вход и выход из ущелья оказались закрытыми. Нет входа! Нет выхода! Чужеземное войско осталось в ловушке замкнутого коридора.

Яростным градом катятся с вершин огромные камни, сбивают с ног. Вопли отчаяния, ужаса... Вражеские солдаты срываются вниз с крутого высокого берега реки. А внизу их встречает гневная Курджипс. Несет врагов буйная вода, швыряет их с силой об острые камни, сбрасывает в пенящиеся водопады... Неподдалеку от того места, где происходила историческая битва, и раскинулся мерцающий ночными огнями, красивый и богатый поселок Мезмай».

О событиях в Гуамском ущелье, связанным с периодом Великой Отечественной войны (из той же книги И.В.Бормотова), говорит прикрепленная на скале у моста через Сухую балку мемориальная доска, на которой написано:

«Здесь 12 сентября 1942 года группа партизан Апшеронского отряда под командованием Стаканова В.З. в момент, когда заходил железнодорожный состав с фашистами на мост, произвела его взрыв, в результате которого было уничтожено более 50 гитлеровцев».

В годы войны в Гуамском ущелье мужественно сражался с фашистами партизанский отряд им. Гастелло, возглавляемый первым секретарем Апшеронского райкома партии Стакановым В.З.

В годы войны и Гуамка и Мезмай (тогда пос.Куджипский) были захвачены врагом. Дата освобождения этих населенных пунктов такие:

- **18 октября 1942 года** был освобожден от фашистов поселок Курджипский (совр.Мезмай). Бой вел первый батальон 23-го погранполка под командованием майора Никитченко Константина Алексеевича. Ему помогали местные проводники Кришневский Григорий Дмитриевич, Сигаев Семен Терентьевич и Лихота Степан Алексеевич.

- **16 января 1943 года** немецко-фашистские захватчики оставили Гуамку. Здесь бои вели 2-й батальон 23-го погранполка НКВД, под командованием майора Пискуна Николая Михайловича и отряда лыжников-автоматчиков в количестве 100 человек под командованием майора Перфилова Ивана Григорьевича.

Знаменито Гуамское ущелье не только своей природной красотой и историческими событиями, но и рукотворным сооружением — узкоколейной железной дорогой. Она была построена за 3 года (1928 - 1931 гг.) руками заключенных. В те времена в Мезмае активно добывали лес, который потом каким-то образом надо было вывозить. Линия узкоколейки начиналась в Апшеронске и не доходила до поселка Гузерибль примерно 10-12 км.: Апшеронск - Гуамка - Мезмай - Темнолесская - Камышанова поляна - горнолыжная турбаза «Лаго-Наки» - поляна Железнякова - хребет Инженерный. Долгое время из Апшеронска через Гуамку в Мезмай ходил пассажирский поезд.

В 2002 году железная дорога Гуамка - Мезмай была разрушена сошедшим с Лагонакского хребта гигантским селевым потоком. Каменно-грязевый обвал сорвал со склона огромные деревья, рельсы, шпалы и камни и перегородил прочной плотиной Гуамское ущелье. Перед запрудой образовалось огромное озеро. Поселок Мезмай оказался отрезанным от «большой» земли. Повторный паводок разрушил плотину, и река Курджипс вошла в свое прежнее русло.

Спустя несколько лет узкоколейку восстановили, но поезд до Мезмая так и не запустили. Однако в поселок по-прежнему можно было доехать на дрезине. Но в 2011 году здесь случился оползень, который смёл часть железнодорожного полотна, так и не восстановленного по сей день.

2. Верхне-Курджипское ущелье — скальный каньон на Лагонакском нагорье, который тянется от посёлка Мезмай до реки Молочной, примыкая к Кавказскому биосферному заповеднику. По дну каньона течет река Курджипс, что в переводе с адыгейского означает «грузинская река». По берегам его бурно распространилась растительность, в том числе занесенная в Красную книгу. Лес в каньон густой и поистине сказочный — здесь есть поросшие мхом древние заросли тиса и самшитовых, растут вековые липы, а со скальных стен свисают лианы.

В ущелье можно осмотреть несколько водопадов, пещеру Исиченко со стоянкой древнего человека и др...

3. Перевал Азишский расположен на 31км. автотрассы Даховская - Лагонаки, в западной части урочища Желоб. Перевал является водоразделом двух рек: Бзыхи и Курджипс. Урочище Желоб образовано двумя скальными массивами: Хребтом Каменное Море и скалой Утюг. Пастухи называют перевал «Каменные ворота».

На перевале в честь 65-летия Победы над фашистской Германией был установлен обелиск с надписью:

«Перевал Азишский 1745 метров. Здесь с 1-го по 3-е сентября 1942 года проходили ожесточенные бои. Воины 2-го батальона 23-го погранполка НКВД под командованием майора Пискуна Николая Михайловича освободили Азишский перевал от немецко-фашистских захватчиков.

5 сентября 1942 года в результате семидневных ожесточенных боев первый и второй батальоны 23-го погранполка под командованием полковника Казака Павла Корниловича полностью очистили от фашистов плато Лагонаки. Угроза прорыва врага через Белореченский перевал к Черному морю была ликвидирована. От молодежи КПРФ г. Майкопа».

О боевых действиях 23-го погранполка НКВД по освобождению Азишского перевала от немецко-фашистских захватчиков в 1942 году из книги И.В. Бормотова: «В боях за

Майкоп. Крах операции «Эдельвейс». Хронология боевых событий 23-го погранполка НКВД.

29 августа 1942 года.

- бой 23-го погранполка с фашистским заградительным отрядом, укрепившимся на Абадзешском перевале. Немцы поставили на Абадзешском перевале укрепление для задержки пограничников, с целью отвода своих главных сил на новую позицию на Азишский перевал, в долину реки Курджипс и далее в поселок Курджипский (Мезмай);

- комиссар пограничного полка Н.М. Палкин поднял в атаку бойцов на фашистские позиции на Абадзешском перевале, но продвинуться по хорошо простреливаемой альпийской местности мешал станковый пулемет, установленный на скальной возвышенности перевала. Для уничтожения вражеского пулемета был направлен сержант Ф. Шишков. Используя скальные выходы на альпийском луге, он незаметно подполз к пулеметной огневой точке и забросал ее гранатами. Фашисты, оставив укрепленную позицию, отступили с перевала Абадзешский к перевалу Азишский. Для быстрого отступления использовали коней, спрятанных в укрытии.

2 сентября 1942 года.

- фашисты укрепились на границе леса и альпийских лугов, в скалах хребта Каменное Море, Утюг и перевале Азишском. В ночь с 1 на 2 сентября, после проведенной разведки, пограничники атаковали позиции фашистов. Фашисты, находясь в скальных укрытиях, заметили пограничников и открыли по ним огонь из пулеметов и минометов. Пограничники отступили.

3 сентября 1942 года

- в ночь со 2 на 3 сентября две группы пограничников под командованием Кривошеина и Чудакова А.Ф. прошли незамеченными в зоне леса в тыл немецких позиций и атаковали их. В результате ночного боя к рассвету 3 сентября фашистов удалось выбить с Азишского перевала;

- 23-й погранполк очистил от фашистов альпийские луга плато Лагонаки и занял позиции на перевале Азишском (Каменные ворота), хребте Азиш-Тау и в урочище Желоб;

- в расположение первого и второго батальона 23-го погранполка после боя на Азишском перевале прибыл командир 23-го погранполка полковник Казак П.К. и начальник погранвойск по охране тыла Черноморской группы войск полковник Фадеев.

5 сентября 1942года.

- командир 23-го погранполка полковник Казак П.К. доложил командующему 46 армии генерал-лейтенанту К.Н. Леселидзе, что в результате семидневных ожесточенных боев первый и второй батальоны 23-го погранполка очистили от фашистов плато Лагонаки. Угроза прорыва врага через Белореченский перевал к Черному морю была ликвидирована.

С Азишского перевала открывается великолепный вид на обширные альпийские луга плато Лагонаки с высшей точкой - горой Абадзеш (2369м.). Южнее горы Абадзеш находится Абадзешский перевал (2066м.). С него берет начало река Курджипс. Глубоко внизу с перевала виден водопад. Это один из тринадцати водопадов, расположенных один за другим в глубоком ущелье реки Курджипс. Самый высокий водопад достигает высоту 45-50 метров.

С перевала видны карстовые воронки. Некоторые из них переходят в пещеры, такие как Университетская, Бондаревская, Абсолютная, Днепропетровская и другие.

4. Хребет Каменное море своё начало берет у хребта Азиш-Тау и простирается до самого предгорья Оштена. Расположен он на территории Майкопского района Адыгеи. Этот уникальный горный хребет состоит из рифовых известняков, образованных сотни миллионов лет назад на дне Верхнеюрского моря под воздействием тропического климата. Толщина известнякового массива, который составляет основу хребта, равна пятидесяти метрам. Вследствие восходящего тектонического движения известняковый массив поднялся на 1750 метров выше уровня моря. В условиях высокой температуры и физико-химического воздействия воды рельеф известняков стал хаотичным и пересеченным. Их поверхность испещрена углублениями шириной в метр и глубиной около двух.

Самой высокой точкой хребта является скала Нагой-Кош. И именно в этой точке хребет поворачивает и идет вокруг плато Лагонаки на протяжении 100 метров. Пейзажи в этом месте особенно красивые в ясную погоду, а снежные вершины так близки, что можно почувствовать их свежесть. Отсюда можно увидеть поселок Гузерипль и крыши города Майкопа и Свято-Михайловского монастыря.

Еще одной причиной такой популярности среди туристов является большой курган, который находится на вершине скалистой горы Накой-Кош. По преданию в этом кургане покоятся пастух Лаго и княгиня Наки. В их честь и назвали плато Лаго-Наки.

Внимание, легенда про Лаго и Наки придумана инструкторами 30-го маршрута для развлечения туристов и ничего общего с действительностью не имеет!

5. Обелиск у Абадзешского перевала. В память о погибших воинах в годы ВОВ 379 горнострелкового полка и 23 полка НКВД, атаковавших позиции немцев, засевших на вершинах Абадзеш-Мурзикал («верхнее плато»).

6. Фишт-Оштенский массив и Лагонакское нагорье (плато Лагонаки) — часть гор Западного Кавказа в междуречье Белой и Пшехи. Административно располагается в Краснодарском крае (Апшеронский район и район Большого Сочи) и республике Адыгея (Майкопский район). Общая площадь — около 650 кв. км. Наивысшая точка — вершина горы Фишт (2867 м). В переводе с адыгейского — «Белая голова». Это самая западная ледовая вершина Кавказа.

Нагорье Лагонаки представляет собой сочетание горных хребтов, высокогорных массивов и отдельных небольших плато, обособленных крутыми скальными стенами на западе, востоке (хребет Каменное море) и юге (южные стены Фишта и Пшеха-Су). Нагорье полого наклонено на север и находится на стыке природных границ (геологических, геоморфологических, климатических и других). Массив гор Фишт, Пшеха-Су (2743 м), Оштен (2804 м) венчает на юге нагорье и возвышается почти на тысячу метров над близлежащими более западными вершинами Главного Кавказского хребта (ГКХ). В хорошую погоду Фишт можно видеть из Майкопа, Сочи и даже Краснодара, до которого по прямой 135 км.

Наиболее доступная и популярная у туристов вершина из горной группы Фишта - Оштен.

Когда-то Оштен был коралловым рифом в древнем океане Тетис, отсюда розоватый оттенок его скал. Здесь можно найти окаменевшие раковины аммонитов (древних моллюсков), отпечатки морских звезд, ежей и кораллов на камнях.

Название «Оштен» в переводе с адыгейского языка означает «там, где застревает град», от ошъу – «град» и тенэ – «застревать». Есть еще версия, что абадзехи (субэтническая группа адыгейского народа) вершину называли «горой, на которой роняют топор» из-за трудности подъема на вершину.

Встречается и другая форма написания вершины – Аштын, где аштын – ядовитая трава «осока низкая», в изобилии растущая на склонах у подошвы этой горы. Также есть предположение, что топоним имеет алано-адыгейские корни. Данная территория во времена средневековья населялась аланскими племенами, и возможно, что вторая часть топонима, термин тен, происходит от адыгейской формы аланского дон, означающего «вода», «река», а термин ош происходит от адыг. уашх – «гора». Общий перевод будет выглядеть как «водяная гора» или «гора, дающая начало рекам». Хотя такое название будет справедливым для всего Фишт-Оштеновского массива в целом.

Во второй половине XIX в. названием «Оштен» обозначали весь Фишт-Оштеновский массив, а зачастую даже и его высшую точку – современную гору Фишт. Со временем, названия главнейших вершин массива были упорядочены в их нынешнем виде.

Туристское освоение района Лагонаки началось в 30-х годах 20-го столетия. Первый так называемый «плановый» (то есть для организованных туристов) маршрут Гузерипль-Красная Поляна-Сочи был открыт в 1936 г. В 1956 г. начал работать маршрут Лаго-Наки — Фишт — Сочи, в 1985 г. — маршрут Гузерипль — Лаго-Наки — Майкоп, а в 1988 г. — маршрут Гузерипль — Лаго-Наки — Сочи.

В 80-х годах район ежегодно посещало около 8500 организованных и примерно 3 тыс. самостоятельных туристов. Турбаза «Лаго-Наки» ежегодно обслуживала около 2 тыс. человек. В пос. Гузерипль в сезон ежедневно прибывало в среднем 80 туристов и столько же убывало. На это же время приходится и пик альпинистского освоения региона. Тогда на г. Фишт краснодарскими альпинистами были проложено и классифицировано четыре маршрута от 1Б категории сложности до 5А. На вершину горы Оштен классифицированы маршруты от 1А категории сложности до 2Б.

Одним из первых восхождение на вершины Фишт и Оштен совершил русский ботаник Альбов Н.М., упоминавший об этом в своей публикации 1894 года. В 1888 г. восхождение на Оштен совершил натуралист Кузнецов Н.И., проводивший геоботанические наблюдения в районе по заданию Русского географического общества. Уже в 1958 г. был совершен первый зимний лыжный переход из пос. Гузерипль к массиву Фишт-Оштен (руководитель — Литвинов В. В.). В середине 80-х здесь (на склонах г. Абадзеш) существовала временная база подготовки сборной команды СССР по горнолыжному спорту.

Природные условия и ресурсы района Лагонаки также уникальны и многообразны. Их объединяет исключительно быстрая изменчивость и непредсказуемость в течение дня и даже часов. Это объясняется особенностями рельефа и близостью Черного моря. Резкое воздымание массива Фишта почти на километр над более западными вершинами ведет к перехвату этой горной группой влагонесущих воздушных масс с юга и запада. Поэтому общее количество осадков в районе уменьшается с юга на север и с запада на восток. Наибольшее количество осадков выпадает в районе Фишта. По расчетам, около 3500 мм в год.

Средняя температура июля +18 °С, января -2 °С. Среднегодовое количество осадков — от 1600 до 3200 мм. Внутригодовое распределение осадков для всего района достаточно равномерное. Наибольшее их количество выпадает в мае и июне — до 120 мм в каждом месяце. Но на крайнем юге района, на Фиште годовой максимум осадков приходится на декабрь. Преобладающее направление ветра в июле и январе — южное. Развиты местные

ветра — горно-долинные, приледниковые и т. д. Средняя максимальная высота снежного покрова — от 100 см на севере и западе района до 300 см на юге и юго-востоке. Снежный покров на высоте около 2000 м появляется в середине октября. Устойчивый снежный покров образуется в начале ноября, а на севере района — в начале января. Максимальная высота снега была зарегистрирована в горной группе Фишта — 610 см. Также наблюдается значительная продолжительность снеготаяния. Средняя продолжительность безморозного периода — до 150 дней. Однако для района характерны сильные снегопады и снежные бури, возможные летом и в межсезонье, особенно осенью. Таким образом, наиболее благоприятные для путешествий периоды — с конца июля по середину октября.

7. Озеро 8-е Марта расположено у северного подножия горы Оштен на высоте 2036 м. Название «Восьмое марта» предложил известный краевед, географ и знаток Лагонакского нагорья С. П. Лозовой: когда уровень воды в озере уменьшается, оно по форме напоминает восьмерку.

Сергей Павлович также является автором названия горы «Блям» - вершина, по его словам, расположилась на плато как «блямба».

9. Озеро Псенодах ледниково-карстового происхождения, расположено на высоте 1938 м над уровнем моря, в плане имеет вид полумесяца. Его длина — 165 м, наибольшая ширина — 72 м.

Река Второй Шумик (водозабор). Один из 4-х водозаборов Пшехинского месторождения пресных (родниковых) вод, из которых осуществляется водоснабжение города Майкопа и его пригородных населенных пунктов (ст. Ханская, пос. Гавердовский, пос. Северный, х. Косинов, пос. Подгорный, п. Родниковый).

Пшехинское МППВ расположено в южной горной части Майкопского района и приурочено к контактными зонам известняков и глинистых сланцев келловейского яруса верхней юры. Родниковая вода Пшехинского МППВ по данным химических анализов является ультрапресной с сухим остатком 91 - 118 мг/л, нейтральной РН 7,8 - 8,0 гидрокарбонатно-кальциевой. Содержит железа менее 0,1 мг/л, а фторидов не более 0,05 мг/л.

Майкопский групповой водопровод - уникальное гидротехническое сооружение, мощностью 140 тысяч кубических метров в сутки, протяженностью 119 км. Из стальных труб диаметром 1220 - 820 - 350 мм (64 км диаметром 1220 - 820 мм и 55 км диаметром 350 мм), функционирует с декабря 1982 года. Кроме города Майкопа обеспечивает питьевой водой 12 населенных пунктов Майкопского и 1 населенный пункт Апшеронского района.

Забор воды осуществляется на головных сооружениях (130 км от г. Майкопа) посредством закрытых каптажных сооружений на реках Шумичка, первый Шумик, второй Шумик и открытый водозабор из реки Цица. Вода из водозаборов подается в гасительно-успокоительную емкость посредством металлических труб диаметром 1000 и 520 мм. Далее родниковые воды подаются по площадку запасных и регулирующих емкостей (г. Майкоп), а также площадки п. Тульского и ст. Абадзехской самотечно без использования насосных станций. За счет использования перепада высот (1300 м головные сооружения - 314 м город Майкоп) на отдельных участках магистрального водовода достигается давление до 38 атмосфер. Учитывая это, на магистральном водоводе смонтированы три гидромикротурбины (одна на 200 кВт/ч, две по 30 кВт/ч)

которые вырабатывают электроэнергию на собственные нужды. На площадках вода попадает в приемные камеры, где происходит ее смешивание с хлорной водой, поступающей из хлораторной. Подготовленная вода поступает в резервуары, а затем самотеком подается в водопроводную сеть.

Посёлок Отдаленный - старое название «Шпалорез» - самый южный населенный пункт Апшеронского района. Расположен на высоте 530 метров над уровнем моря, в долине реки Пшеха, в окружении высоких гор, покрытых лесами. За живописные горные пейзажи и чистый воздух, все кто побывал здесь, называют этот район - Маленькая Швейцария. В Отдаленный проложена узкоколейная железная дорога. Экзотический путь лежит вдоль ущелья реки Пшехи, на пассажирской дрезине «Матрице» ("мотриса"), через населенные пункты: Черниговское – 10-й километр – Кушинка – Режет – Новый Режет - Средние Тубы - Верхние Тубы – Отдаленный. Матрица ходит по будним дням - два раза, в выходные - один раз в сутки.

"Матрица" — советская, позднее российская автомотриса (пассажирская дрезина), унифицированная по конструкции с тепловозами серии ТУ8. Создана в 1988 году на Камбарском машиностроительном заводе. Предназначена для оперативной перевозки рабочих и административно-технического персонала по железным дорогам колеи 750 мм — 1067 мм.