

Краевой фестиваль «Туризм без границ»

11-13 сентября 2024 года

Брюховецкий район, ФСЛ «Бейсузжек»

Условия дисциплины «Дистанция – водная – водное ралли»

1. Общие условия

- 1.1. Дистанция устанавливается на водоеме с гладкой водой.
- 1.2. Количество этапов – 6 (Таблица 1).
- 1.3. Протяженность – 400 метров.
- 1.4. Контрольное время -20 минут.

Таблица 1

Возрастная группа	Название этапов	Акватория	Класс судов
Младшая/ Старшая	1. Крепление чального конца к судну 2. Подача конца Александрова 3. Скоростной сплав (ровный участок) 4. Связка ворот 5. Транспортировка пострадавшего 6. Проводка судов по воде (ровный участок) 7. Прохождение низкой перекладины	р. Абин	R-6

2. Общие правила

2.1. Задача участников на спортивной дистанции «Водное Ралли» является прохождением экипажами от старта до финиша за минимальное время последовательно расположенных этапов, моделирующих различные действия при прохождении спортивного туристского водного маршрута.

2.2. Дистанция «Водное Ралли» устанавливается на участке водоема, позволяющем участникам посмотреть дистанцию с берега, а спасательной службе обеспечить страховку с воды и берега.

2.3. Участники, опоздавшие ко времени проведения предстартовой проверки, но пришедшие на неё до времени старта, указанного в стартовом протоколе, проходят предстартовую проверку на общих основаниях.

2.4. Штрафное время определяется из расчета 1 балл = 10 секундам.

3. Порядок старта/финиша и прохождения дистанции

3.1 Перед началом соревнований проводится инструктаж.

3.2 Старт экипажей производится согласно стартовому протоколу.

3.3 Перед стартом экипаж обязан пройти предстартовую проверку.

3.4 Старт экипажей производится самостоятельно при поддержке судьи - стартера.

3.5 Показательный заезд не проводится.

3.6 Прохождением дистанции считается взятие всех ее этапов в соответствии с настоящими Условиями.

3.9 На прохождение дистанции устанавливается контрольное время.

3.10 В случае технической неподготовленности экипаж к преодолению дистанции: потеря плавучести, окончание контрольного времени - экипаж снимается с данной дистанции.

3.11 В момент пересечения линии финиша судно должно быть на ровном киле и все члены экипажа должны быть на своих рабочих местах.

3.12 Если участник ломает или теряет свое весло, он имеет право пользоваться запасным веслом, имеющимся (находящимся) у него на судне.

3.13 Время прохождения дистанции определяется с точностью до 1 секунды.

3.14 За ошибки при прохождении дистанции экипажу начисляются штрафные баллы (согласно таблице штрафов - приложение №1).

3.15. Экипаж считается закончившим прохождение дистанции, когда корпус первого гребца экипажа пересек линию финиша.

4. Прохождение дистанции

4.1. Подача конца Александра:

4.1.1 - Забросить конец Александра в указанную зону рядом с утопающим.

4.4.2. Дается 3 попытки. Достаточно одного попадания.

4.4.3 Руководитель отстраняется от работы на задаче забросить конец Александра.

4.2. Этап Скоростной сплав «Ровный участок»:

4.2.1. Экипаж стартует с берега в зону спуска судов на воду и движется в сторону этапа «связки ворот»

4.2.2. Экипаж должен пройти участок водной поверхности по гладкой воде, выдерживая линию движения до финиша этапа обозначенного вертикально стоящей воротами зелено – белого цвета.

4.2.3. Покидание членом экипажа посадочного места запрещается.

4.3. Этап «Связка ворот»:

4.3.1. Ворота проходятся экипажем соответственно их маркировки: зелено-белые ворота по течению, красно-белые ворота против течения.

4.3.2 Началом взятия ворот считается пересечение линии ворот корпусом гребца или любое касание вехи.

4.3.3. Прохождение каждых ворот разрешается только один раз. Повторное прохождение допускается в случае необходимого маневра и не судится.

4.4. Транспортировка пострадавшего:

4.4.1. Экипаж подходит к берегу, забирает пострадавшего в судно и транспортирует его к финишу.

4.5. Прохождение низкой перекладины:

4.5.1. Экипаж проходит в низкие ворота, не касаясь низкой перекладины.

4.6. Этап «Проводка»

4.6.1. Экипаж осуществляет проводку судна по береговой зоне проводки судов по воде за чальные концы от зоны причаливания до начала этапа «Обнос судов» по берегу. Зона обноса обозначена вертикально стоящей вехой красно – белого цвета.

5. Обеспечение безопасности и требования к снаряжению

5.1. Обеспечение безопасности осуществляется в соответствии с Положением о проведении Фестиваля.

5.2. Водный этап соревнований проводится на надувных судах рафт (R-6).

5.3. Все участвующие в дисциплине «Дистанция – водная – водное ралли» должны уметь плавать.

5.4. За готовность экипажа к выполнению самостраховки и умение участников плавать отвечает руководитель команды.

5.5. При прохождении дистанции во время соревнований и во время тренировок каждый участник должен быть в застегнутой шлеме и застегнутом спасательном жилете. Спасательный жилет должен состоять из плавучего материала, который не впитывает воду и одинаково распределен спереди и на спине жилета с нижней шлейей или жесткой фиксацией низа жилета. Жилет должен удерживаться на поверхности воды с грузом весом 7,5 кг и иметь такую конструкцию, которая позволяла бы человеку, находящемуся в сознании, удерживаться на поверхности воды лицом вверх.

5.6. Для выполнения страховочных работ страховщики имеют право остановить и задействовать любое судно участников, находящееся на воде.

5.7. Экипаж любого судна участников обязан выполнять требования страховщиков.

6. Определение результатов

6.1 Место команды определяется по результату прохождения дистанции.

6.2. Если несколько команд имеют одинаковый результат прохождения дистанции, лучшей считается команда, набравшая наименьшее количество штрафных баллов.

Приложение 1
к условиям

Таблица штрафов

№ п/п	Нарушение	Штраф Сек.	Примечание
1.	Потеря весла (в том числе запасного)	10	Весло потеряно на берегу или на воде.
2.	Касание одной или двух вешек при прохождении ворот	10	Просвет между участником и линией контрольного рубежа
3.	Пропуск ворот хотя бы одним гребцом	20	Просвет между участником и линией контрольного рубежа
4.	Умышленное откидывание вех рукой или веслом с целью прохождения ворот	20	Не судится при отводе вехи в момент гребка гребцом (весло в воде)
5.	Пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке без касания вех	0	Чистое прохождение
6.	Заступ участника за разметку этапа или выход на берег кроме обозначенных зон	10	Заступ за разметку За каждый случай
7.	Заход в воду выше колена, полное намокание	20	За каждый случай
8.	Касание верхней перекладины	20	При судействе низкой перекладины
9.	Не гуманное отношение к пострадавшему	20	Бросание в рафт или волочение по земле
10.	Невыполнение условий этапа	30	Отсутствует выполнение технического приема на этапе, указанного в условиях прохождения спортивной дистанции