

**Министерство образования, науки и молодежной политики
Краснодарского края ГБУ «Центр туризма и экскурсий» КК**

27-29 сентября 2024г

х. Гуамка, Апшеронский район

Туристский слет педагогов Краснодарского края

**Контрольно-туристский маршрут (КТМ)
ПРОЕКТ УСЛОВИЙ**

1. Контрольно-туристский маршрут представляют собой длинную пешеходную дистанцию с преодолением технических этапов и выполнением заданий.

2. Старт команд проходит согласно стартовому протоколу в соответствии с результатами отборочного тура. Команда показавшая лучшее время на отборочном туре – стартует первой, и т.д. Команда, не явившаяся на отборочный тур, проходит КТМ без посещения технических этапов. Стартовый интервал 3 минуты.

3. За 15 минут до своего старта команда проходит предстартовую проверку, где проверяется качество используемого личного и группового специального снаряжения.

4. Команды движутся по маршруту в заданном направлении полностью автономно, применяя свое снаряжение.

5. Прохождение дистанции и посещение всех этапов в заданном направлении обязательно.

6. Прохождение этапов командное (по прибытию всех шести участников).

7. Обязательно наличие одного рюкзака объемом не менее 40 литров. Рюкзак является основным снаряжением - контрольным грузом.

8. Участники команды на всех технических этапах работают в касках.

9. На всех технических этапах оборудована рабочая зона этапа. КВ на этапах отсекается по входу в рабочую зону этапа. КВ на этапах останавливается при выходе всех участников и выноса всего снаряжения из рабочей зоны (РЗ) на целевой стороне этапа.

10. За прохождение всех технических и нетехнических этапов команде начисляются баллы. На каждом этапе определена максимальная оценка (МО).

11. Все технические этапы судятся по бесштрафовой системе, за исключением ситуации с превышением контрольного времени (КВ). Команде начисляются баллы за участников, прошедших этап в КВ и выполнивших условия этапа (прошедших с исходной стороны (ИС) на целевую сторону (ЦС) с контрольным грузом). За снаряжение, оставленное в опасной зоне после истечения КВ команда не получает баллы за исключением контрольного груза;

- на всех нетехнических этапах на маршруте команде начисляются баллы за правильно выполненные задания, указанные в условиях этапов и дополнительной информации по этапам.

12. Команда, не пришедшая на этап, занимает место после команд, имеющих более полный зачет.

13. В случае, если команда пришла на этап и по каким-то причинам не может его пройти, получает штрафные баллы за каждого не прошедшего этап участника и контрольный груз.

14. Команда имеет право продолжить движение по маршруту:

- Если она выполнила условия прохождения этапа до окончания КВ этого этапа;

- Если закончилось КВ этапа.

15. Финиш команды на маршруте отсекается по пересечению финишного створа всем снаряжением и всеми участниками команды.

16. Результат команды в КТМ определяется по сумме баллов, присужденных за работу на технических и нетехнических этапах.

17. Лучшее место присуждается команде, имеющей наибольшую сумму баллов.

18. При равенстве суммы баллов лучшее место присуждается команде, имеющей наименьшее суммарное время, затраченное на прохождение технических этапов.

19. Запрещено брать (использовать) газовые и бензиновые горелки на дистанцию.

20. На всех технических этапах запрещена транспортировка рюкзака участником, идущим первым.

21. На маршруте вводится общее контрольное время (ОКВ):

22. ОКВ = **5 часов**. За превышение ОКВ команда получает снятие.

23. Команда в полном составе должна явиться на предстартовую проверку. Проверяется снаряжение, содержание рюкзака (контрольного груза), знание действий в случае травмы участника.

24. Действия в случае травмы участника:

- оказать возможную первую помощь;
- сообщить о травме судье на ближайшем этапе;
- сообщить о травме Главному судье по телефону: 8918-025-4939.

25. Список сокращений, используемых в условиях КТМ

БЗ – безопасная зона

ВКС – верхняя командная страховка

ВСС – верхняя судейская страховка

ИС – исходная сторона

КВ – контрольное время (этапа, блока этапов)

КЛ – контрольная линия

КП – контрольный пункт

МО – максимальная оценка

ОКВ – общее контрольное время (контрольное время дистанции)

ОЗ – опасная зона

ПКВ – промежуточное контрольное время

ПОД – перила обратного движения

ППС – промежуточный пункт страховки

РЗ – рабочая зона

ТО – точка опоры

ТП – технический приём

ЦС – целевая сторона

ПЕРЕЧЕНЬ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Технические этапы

Отборочный тур: Этап «Переправа по параллельным перилам» КВ - 12 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Характер
До 20 м	Сухой овраг

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ, ЦС – БЗ, ТО2 – дерево.

Действия:

Команда восстанавливает нижнюю веревку, используя для натяжения способ «полиспаст».

Участники переправляются по переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Выполнение переправы всех участников и снятие нижних перил.

Для участия в технических этапах КТМ команда должна выполнить переправу не менее 3х участников в контрольное время. Команда, не выполнившая условия отборочного тура, стартует, но не участвует на технических этапах КТМ.

Блок этапов «Суск-подъем»: КВ 10 мин. МО 10Б

Параметры этапа:

Длина этапа	характер
До 40 м	Земляной склон, сухой овраг

Оборудование этапа:

Спуск. ИС – БЗ, ТО1 – судейский карабин. КЛ – начало ОЗ, ЦС – БЗ

Действия. Команда организует перила на ТО1. Спуск участников осуществляется без применения фрикционных технических средств, без организации ВКС. Допускается применение карабинного тормоза или узла УИАА. Спуск спортивным способом и «классическим дюльфером» запрещен.

Подъем. ИС – БЗ, ЦС – БЗ, ТО2 – судейский карабин. КЛ – начало, конец ОЗ. Первый участник поднимается по судейской веревке, организация перил. Участники осуществляют подъем с жумаром. Снятие перил.

Действия	Баллы
Прохождение блока этапов одним участником	+2
Вынос всех веревок из ОЗ на ЦС до окончания КВ этапа	+2
Падение участника	- 1

Этап. Навесная переправа КВ - 12 минут. МО 14 баллов.

Параметры этапа:

Длина этапа	характер
До 20 м	Сухой овраг

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 и ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ, ЦС – БЗ.

Действия: Первый участник переправляется по судейским перилам. Команда организует перила и сопровождение из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Снятие командных перил по окончании работы на этапе. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке).

Обратное движение: по коридору обратного движения.

Действия	Баллы
Прохождение этапа одним участником	2
Переправа рюкзака (контрольного груза)	1
Вынос всех веревок из ОЗ на ЦС до окончания КВ этапа	1

Этап. Спуск по склону. КВ – 6 мин. МО 14 баллов.**Параметры этапа:**

Длина этапа	Крутизна	Характер склона
20 м	до 75°	скалы

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО – 2 судейских карабина, ЦС – ОЗ. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил и верхней командной страховки. Спуск участников по командным перилам. Снятие перил.

В коридоре может находиться не более одного участника. Транспортировка рюкзака осуществляется на участниках. Обратное движение: по судейским перилам.

Действия	Баллы
Прохождение этапа одним участником в КВ	2
Прохождение этапа контрольного груза в КВ	1
Вынос всех веревок из РЗ в КВ	1

Этап. Подъем по склону. КВ – 10 мин. МО 14 баллов.**Параметры этапа:**

Длина этапа	Крутизна	Характер склона
30 м	до 75°	скалы

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ, ПТО1 и ТО2 – глухой судейский карабин, ЦС – ОЗ, КЛ – конец этапа. Отводные перила в БЗ

Действия: Первый участник поднимается по судейским перилам, наводит командные перила. Подъем участников с верхней командной страховкой. Организация командных перил. Подъем участников с жумаром. Снятие перил. Транспортировка рюкзака осуществляется на участниках. Обратное движение по командным перилам.

Действия	Баллы
Прохождение этапа одним участником в КВ	2
Вынос всех веревок из РЗ в КВ	2

Нетехнические этапы

Этап. Ориентирование на местности по карте. МО 12 баллов

Этап судится на протяжении всего КТМ. Команда получает карту с обозначенным маршрутом дистанции и движется в заданном направлении, выбирая самостоятельно график движения. Во время прохождения дистанции команда должна находиться вместе (все участники в пределах 50 метров друг от друга в зоне видимости).

Команда находит КП (контрольные пункты), обозначенные на карте и делает фотографию всей группы на фоне таблички КП. На фото должна сфотографироваться вся команда, минус один фотограф.

Фотографии на фоне таблички КП представляются на финише судьей.

Взятие КП оценивается дифференцированно:

Взятие КП/ не взятие КП	Оценка	
КП-1 «Памятник»,	+ 1 балл	- 1 балл
КП-2 «Мост автомобильный»	+1 балл	- 1 балл
КП-3 «грот Сквозной»	+ 2 балла	- 1 балла
КП-4 «грот Большой»	+3 балла	- 1 балла
КП-5 «Ручей»	+2 балла	- 1 балла
КП-6 «Мост ж/д»	+3 балла	- 1 балла
Фото КП (таблички без команды, не полный состав)	0 баллов	

Этап. Определение азимута МО 12 баллов

Оборудование этапа: Карточка команды (выдается судьей на этапе)

Фотопанорама (выдается судьей на этапе).

Контрольная точка на местности с которой определяется азимут.

Команда делится на 2 группы по 3 человека. 1-я группа определяет 3 азимута на 3 объекта с контрольной точки «Смотровая 1». 2-я группа определяет 3 азимута на 3 объекта с контрольной точки «Смотровая 2». Судья выдает каждой группе «Фотопанораму» с подписанными объектами. Каждый участник самостоятельно определяет по одному азимуту (консультации с другими участниками запрещаются). КВ = 2 минуты на каждого участника.

Действие	Оценка
Азимут определен правильно (погрешность до 5°)	+ 2 балла
Азимут определен с погрешностью от 5° до 10°	+1 балл
Азимут определен с погрешностью более 10° или не определен	0 баллов

Примечание.

Если видимость на панорамных точках плохая (туман, дымка), участники определяют азимуты, указанные судьями (таблички с номерами).

Этап «Азимутальный ход» МО 12 баллов

Команда собирается на старте этапа получает карточку с азимутом. Карточка команды выдается судьей на этапе. Команда проходит по азимуту к заданной точке, в которой есть табличка с номером. Номер необходимо записать в карточку команды и сдать на финише КТМ. Направление дальнейшего движения по маршруту обозначено на табличке.

Расстояние от старта этапа до таблички с номером ориентировочно 400 метров, сброс высоты 80 метров. Граница этапа на финише обозначена цветными стикерами на деревьях.

Действие	Оценка
Номер определен правильно	12 баллов
Номер определен не правильно с погрешностью 50 метров (ошибка 5°).	6 баллов
Номер определен не правильно с погрешностью 100 метров (ошибка 10°).	0 баллов
Номер определен не правильно с погрешностью более 100 метров (ошибка более 10° или не найдена).	- 1 балл

Этап. Первая помощь пострадавшему. КВ – 5 мин. МО = 6 баллов.

Команда тянет жребий для определения «условно пострадавших» из числа участников. Получает задания по оказанию первой помощи. Участники оказывают помощь «условно пострадавшим» членам команды.

Действие	Оценка
Помощь оказана правильно	6 баллов

Этап. Вязание узлов «по ситуации». КВ – 1 мин. МО – 12 баллов.

Этап оборудован веревками (репшнурами) различной толщины и разными опорами. Участники выстраиваются в линию перед судьей. Каждый участник выбирает одну карточку с ситуационным заданием. По команде судьи «Старт!», каждый начинает вязать свой узел. По истечению КВ судья подает команду «Стоп!», участники обязаны прекратить завязывание узла.

Каждый участник вяжет узел индивидуально. Разговоры во время прохождения этапа запрещены. Любое нарушение тишины трактуется как подсказка.

Задания:

1. Привязать веревку к опоре для организации перил (булинь к/у, штык к/у, стремя к/у).
2. Связать веревки разного диаметра (тонкую и толстую) (брамшкотовый к/у, академический к/у).
3. Связать веревки одинакового диаметра (грелвайн, встречный к/у, прямой).
4. Завязать узел на веревке (петлю) для крепления карабина (проводник к/у, восьмерка проводник, срединный проводник, двойной проводник).
5. Завязать узел тонкой веревкой (репшнуром) на толстой, для выполнения самостраховки на вертикальных перилах (схватывающий узел прусик, австрийский схватывающий, схватывающий австрийский косой, бахмана).
6. Завязать узел посередине веревки для включения участника в связку или исключить битый участок веревки (австрийский проводник, он же узел срединный).

Действия	Баллы
Правильно завязанный узел	2 б
Отсутствие к/у, не затянут, не сформирован рисунок узла	1 б
Узел завязан неправильно, не завязан узел	0 б

Этап. Измерение расстояний. КВ – 4 минуты. МО = 6 баллов.

Команда выполняет 2 задания по измерению:

- расстояния до недоступного объекта;
- расстояния до доступного объекта;

Команда получает карточку с заданиями и вариантами ответов. Производит измерения. В карточке команда отмечает свой вариант и сдает заполненную карточку судьё. Пользоваться электронными устройствами (дальномер, телефон и т.п.), а также рулеткой запрещено.

Действия	Баллы
Расстояния до недоступного объекта	
Расстояние определено верно (допустимое отклонение 2 метра).	3
Расстояние определено с отклонением от 1,1 до 2 метров	1
Расстояние определено с отклонением от 2,1 до 3 метров	0
Расстояние определено с отклонением от 3,1 и более метров	-1
Расстояния до доступного объекта	
Расстояние определено верно (допустимое отклонение 0,5 метра).	3
Расстояние определено с отклонением от 0,6 до 1 метра	1
Расстояние определено с отклонением от 1,1 и более метров	0